

TRABALHO DE DESEMPENHO DE VEÍCULOS
JACK SUSLIK POGORELSKY JUNIOR

	FORD	VOLKSWAGEN	FIAT	CHEVROLET
AUTOMÓVEL (ANO)	FIESTA 1.6 FLEX TREND (2004)	FOX 1.6 TOTAL FLEX SPORTLINE (2004)	PALIO 1.8 FLEX HLX (2004)	CORSA 1.8 FLEXPOWER PREMIUM (2004)
PREÇO (R\$)				
	35.985,00	33.170,00	31.540,00	38.410,00
MOTOR				
TIPO	Dianteiro, Transversal, 4 Cilindros em Linha, comando simples, 8 válvulas a álcool/gasolina	Dianteiro, Transversal, 4 Cilindros em Linha, comando simples, 8 válvulas a álcool/gasolina	Dianteiro, Transversal, 4 Cilindros em Linha, comando simples, 8 válvulas a álcool/gasolina	Dianteiro, Transversal, 4 Cilindros em Linha, comando simples, 8 válvulas a álcool/gasolina
CILINDRADA	1598 (cm ³)	1599 (cm ³)	1796 (cm ³)	1796 (cm ³)
DIÂMETRO E CURSO	82,1 x 75,5mm	76,5 x 87mm	80,5 x 88,2mm	80,5 x 88,2mm
RELAÇÃO DE COMPRESSÃO	12,3 : 1	10,8 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
POTÊNCIA MÁXIMA LÍQUIDA	105,2 (111) cv a 5500rpm	101 (103) cv a 5750rpm	106 (110) cv a 5500rpm	105 (109) cv a 5400rpm
TORQUE MÁXIMO LÍQUIDO	14,8 (15,8) kgf.m a 4250 rpm	14,3 (14,5) kgf.m a 3250 rpm	17,5 (18,4) kgf.m a 3000 rpm	17,3 (18,2) kgf.m a 3000 rpm
POTÊNCIA ESPECÍFICA	65,8 (69,5) cv/litro	63,2 (64,4) cv/litro	59,0 (61,2) cv/litro	58,5 (60,7) cv/litro
TRANSMISSÃO				
CÂMBIO	Manual de 5 Marchas	Manual de 5 Marchas	Manual de 5 Marchas	Manual de 5 Marchas
TRAÇÃO	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira
1a Marcha	3,580 : 1	3,455 : 1	3,909 : 1	3,730 : 1
2a Marcha	1,930 : 1	1,954 : 1	2,238 : 1	1,960 : 1
3a Marcha	1,280 : 1	1,281 : 1	1,520 : 1	1,310 : 1
4a Marcha	0,950 : 1	0,927 : 1	1,156 : 1	0,950 : 1
5a Marcha	0,760 : 1	0,740 : 1	0,872 : 1	0,760 : 1
Ré	3,620 : 1	3,182 : 1	3,909 : 1	3,310 : 1
Relação de Diferencial	4,060 : 1	4,533 : 1	3,733 : 1	3,940 : 1
SUSPENSÕES				
DIANTEIRA	Independente, McPherson, barra estabilizadora, braços inferiores montados em subchassi, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.	Independente, McPherson, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.	Independente, McPherson, barra estabilizadora, braços oscilantes inferiores, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos.	Independente, McPherson, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.
TRASEIRA	Semi-Independente, eixo de torção "twist beam", molas helicoidais e amortecedores pressurizados.	Independente, braço longitudinal, molas helicoidais e amortecedores pressurizados.	Independente, braços oscilantes longitudinais, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos.	Semi-Independente, braços oscilantes, barra estabilizadora, molas do tipo barril e amortecedores pressurizados.
CARROCERIA				
TIPO	Hatchback de 4 portas e 5 lugares	Hatchback de 4 portas e 5 lugares	Hatchback de 4 portas e 5 lugares	Hatchback de 4 portas e 5 lugares
MATERIAL	Aço Estampado	Aço Estampado	Aço Estampado	Aço Estampado
COEFICIENTE AERODINÂMICO	0,38	0,33 a 0,36	0,33	0,33
FREIOS/RODAS/PNEUS				
FREIOS/RODAS/PNEUS	Discos ventilados na frente (239mm) e tambores atrás (203mm)	Discos ventilados na frente (256mm) e tambores atrás (200mm)	Discos ventilados na frente (257mm) e tambores atrás (185mm)	Discos ventilados na frente (250mm) e tambores atrás (200mm)
RODAS	5,5 x 14 polegadas	6,0 x 15 polegadas	5,5 x 14 polegadas	5,5 x 14 polegadas
PNEUS	175/65 R14	195/55 R15	175/65 R14	175/65 R14
DIREÇÃO				
TIPO	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
DIÂMETRO DE GIRO	9,8 metros	11,2 metros	9,8 metros	9,9 metros
CAPACIDADE/DIMENSÕES				
PESO / POTÊNCIA	10,4 (9,8) kg/cv	11,1 (10,9) kg/cv	10,7 (10,3) kg/cv	10,5 (10,1) kg/cv
CARGA ÚTIL	460 kg	440 kg	400 kg	460 kg
TANQUE	45 litros	50 litros	48 litros	44 litros
DESEMPENHO				
VELOCIDADE MÁXIMA (km/h)	178,0	187,0	189,0	184,0
ACELERAÇÃO 0-100 km/h (s)	11,7	10,5	9,3	10,4
CONSUMO URBANO (km/L)	7,8	8,0	8,4	7,6
CONSUMO RODOVIÁRIO (km/L)	10,6	11,6	11,3	11,0
PORTA-MALAS (L)	305,0	260,0	290,0	260,0

